

## EUROLUB GEAR LSL 75W-90

<b>Opis / Zastosowania:</b>	Wysokowydajny olej przekładniowy do przekładni ręcznych i przekładni na osiach z mechanizmami różnicowymi LS (Limited Slip). Stosowany jest do konwencjonalnych przekładni ręcznych i przekładni na osiach jako wielofunkcyjny olej przekładniowy w samochodach osobowych, pojazdach ciężarowych, pojazdach terenowych i maszynach roboczych. Może być również stosowany w przekładniach osiowych z wielotarczowymi mechanizmami blokującymi ze względu na specjalny skład dodatków. Należy przestrzegać instrukcji obsługi dostarczonych przez producentów pojazdów i silników.		
<b>Można stosować z:</b>	API GL-4 / GL-5 / GL-5 LS (Limited Slip) MAN 342 Typ M1/M2/M3 MACK GO-J/GO-J Plus Scania STO 1:0		
	BMW 83 22 9 407 768 Ford 1 347 488 GM 93165290 Opel 19 40 182 Vauxhall 93165290 VW G 052 145 A1		
<b>Dostawa:</b>	Nr art. 383001	12 x 1 litr	butelka
	Nr art. 383020	20 litrów	kanister
	Nr art. 383060	60 litrów	hobok
	Nr art. 383208	208 litrów	beczka
	Nr art. 383100	1000 litrów	IBC

### Dane techniczne:

Dane	Jednostka	Metoda	
Gęstość w temp. 15 °C	kg/l	ASTM D 4052	0,879
Lepkość w temp. 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	83,0
Lepkość w temp. 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	14,8
Wskaźnik lepkości (VI)		ASTM D 2270	188
Temperatura zapłonu (COG)	°C	ASTM D 92	180
Temperatura krzepnięcia	°C	ASTM D 6892	-39

Podane dane mogą ulec zmianie. Zasady działania producenta. Dane techniczne są typowe dla bieżących danych produkcyjnych i mogą ulec zmianie. Mają za zadanie opisywać produkty i dlatego nie powinny być interpretowane jako mające na celu zapewnienie pewnych właściwości. Nie mogą tym samym stanowić domniemania zobowiązania.