INFORMATION PRODUIT

EUROLUB
HD 4CX PLUS 15W-40

Description / Applications:	Huile moteur universelle, conçue pour répondre aux dernières spécifications des fabricants européens et américains de moteurs diesel lourds. Cette huile convient aux moteurs à faibles émissions (Euro II, Euro III et certains moteurs Euro IV). Elle ne convient pas aux moteurs Euro IV équipés d'un filtre à particules. Elle offre une excellente protection contre les dépôts dans les tuyaux et le turbo moteur, une meilleure protection contre l'usure de l'arbre à cames et elle permet des intervalles de vidange très longs. Cette huile peut être utilisée pour tous les moteurs diesel modernes de camions, d'équipements tout-terrain et d'autres matériels lourds. Elle peut également être utilisée pour tous les autres types de véhicules et de voitures. Les instructions d'utilisation des fabricants de véhicules et de moteurs doivent être respectées.

Peut être utilisé avec:	ACEA A3 / B4, E7	
	API CI-4/SL	
	MB 229.1 / 228.3	MAN M 3275-1
	Deutz III-10	MTU Type 2
	Volvo VDS-3	Renault RLD-2
	Mack EO-N, EO-M plus	Allison C4
	JASO DH-1	Global DHD-1
	Caterpillar ECF-2, ECF 1a	Detroit Diesel DDC 93K215
	Cummins CES 20076 / 20077 / 20078	

Unité de vente:	Article n° 327020	20 Litre	bidon
	Article n° 327060	60 Litre	tonnelet
	Article n° 327208	208 Litre	fût
	Article n° 327100	Container	IBC

Données techniques:			
Données	**Unité**	**Méthode**	**Valeur**
Densité à 15°C	kg/L	D 4052	0,880
Viscosité à 40°C	cSt	D 445	104
Viscosité à 100°C	cSt	D 445	14,0
Indice de viscosité (VI)		D 2270	136
Point d'éclair (COC)	°C	D 92	230
Point d'écoulement	°C	D 6892	-39

Les données fournies sont susceptibles d'être modifiées. Règles de fonctionnement du fabricant. Les caractéristiques sont typiques de la production actuelle Les données sont sujettes à modification. Elles doivent décrire les produits et ne doivent donc pas être destinées à garantir certaines propriétés. L'obligation ne peut pas être déduite.