

EUROLUB MULTICARGO 10W-40

Opis / Zastosowania:	MULTICARGO 10W-40 to wysokowydajny olej do silników wysokoprężnych. Produkt smarujący, który został opracowany głównie dla ciężkich silników wysokoprężnych i doskonale działa nawet w najtrudniejszych warunkach pracy, przez cały rok. Produkt ten jest najbardziej odpowiedni do silników Euro 4 i Euro 5 bez filtra cząstek stałych oraz do większości silników z układami emisji spalin. Należy przestrzegać instrukcji obsługi dostarczonych przez producentów pojazdów i silników.
-----------------------------	---

Można stosować z:	ACEA E7 API CI-4 MB 228.5 Volvo VDS-3 Renault VI RXD/RLD-2 Deutz IV-10 Cummins CES 20078	MAN M 3377 / 3277 Global DHD-1 MTU Type 3 Mack EO-N / EO-M plus Detroit Diesel 93K215
--------------------------	--	---

Dostawa:	Nr art. 318020	20 litrów	kanister
	Nr art. 318060	60 litrów	hobok
	Nr art. 318208	208 litrów	beczka
	Nr art. 318100	kontener	IBC

Dane techniczne:

Dane	Jednostka	Metoda	
Gęstość w temp. 15 °C	kg/l	D 4052	0,855
Lepkość w temp. 40 °C	mm ² /s	D 445	97,5
Lepkość w temp. 100°C	mm ² /s	D 445	14,8
Wskaźnik lepkości (VI)		D 2270	155
Temperatura zapłonu (COC)	°C	D 92	220
Temperatura krzepnięcia	°C	D 6892	-30

Podane dane mogą ulec zmianie. Zasady działania producenta. Dane techniczne są typowe dla bieżących danych produkcyjnych i mogą ulec zmianie. Mają za zadanie opisywać produkty i dlatego nie powinny być interpretowane jako mające na celu zapewnienie pewnych właściwości. Nie mogą tym samym stanowić domniemania zobowiązania.

EUROLUB GmbH Freisinger Strasse 25-27 85386 Eching / Niemcy Tel. +49 8165 9591-0, Faks. +49 8165 9591-20 www.eurolub.com , info@eurolub.com	wydrukowano: 13.07.2020, z dnia 01.07.2020
	Strona 1 z 1