

EUROLUB MULTICARGO 10W-40

| | |
|------------------------------------|---|
| Descripción / Aplicaciones: | MULTICARGO 10W-40 es un aceite de motor diesel de ultra alto rendimiento. Este producto ha sido desarrollado principalmente para motores diesel pesados, incluso en las condiciones de funcionamiento más duras y durante todo el año. Este producto es muy adecuado para motores Euro 4 y Euro 5 sin filtro de partículas y para la mayoría de los motores con sistemas de emisión de gases de escape. Se deben seguir las instrucciones de operación de los fabricantes de vehículos y motores. |
|------------------------------------|---|

| | | |
|---------------------------|--|---|
| Se puede usar con: | ACEA E7 API CI-4 MB 228.5 Volvo VDS-3 Renault VI RXD/RLD-2 Deutz IV-10 Cummins CES 20078 | MAN M 3377 / 3277 Global DHD-1 MTU Type 3 Mack EO-N / EO-M plus Detroit Diesel 93K215 |
|---------------------------|--|---|

| | | | |
|-----------------|--------------------|------------|---------|
| Entrega: | Artículo nº 318020 | 20 litros | lata |
| | Artículo nº 318060 | 60 litros | hobbock |
| | Artículo nº 318208 | 208 litros | tambor |
| | Artículo nº 318100 | Contenedor | GRG |

Datos técnicos:

| Datos | Unidad | Método | Valor |
|-------------------------------|--------|--------|-------|
| Densidad a 15°C | kg/L | D 4052 | 0,855 |
| Viscosidad a 40°C | cSt | D 445 | 97,5 |
| Viscosidad a 100°C | cSt | D 445 | 14,8 |
| Índice de viscosidad (IV) | | D 2270 | 155 |
| Punto de inflamabilidad (COC) | °C | D 92 | 220 |
| Punto de fluidez | °C | D 6892 | -30 |

Los datos proporcionados están sujetos a cambios. Normas de funcionamiento del fabricante. Las características típicas de los datos de producción actuales están sujetas a cambios. Esto debe describir los productos y por lo tanto no debe pretender asegurar ciertas propiedades. No se puede derivar una obligación.