INFORMACJE O PRODUKCIE

EUROLUB
RACING GT2 10W-60

Opis / Zastosowania:	Olej silnikowy najnowszej generacji do smarowania silników benzynowych i turbodoładowanych wysokoprężnych w samochodach osobowych. Stosuje się go głównie w przypadku silnego długotrwałego stresu, takiego jak wyścigi, gorący klimat itp. Wysoka lepkość zapewnia doskonałe smarowanie w tych warunkach. Do czterosuwowych silników benzynowych, wielozaworowych, turbodoładowanych i działających w trudnych warunkach. Czterosuwowe silniki wysokoprężne z turbosprężarką lub bez.

Można używać z:	ACEA A3 / B4 API SN / CF

Dostawa:	Nr art. 311001	12 x 1 litr	butelka
	Nr art. 311020	20 litrów	kanister
	Nr art. 311060	60 litrów	hobok
	Nr art. 311208	208 litrów	beczka
	Nr art. 311100	kontener	800–3000 litrów
		w zależności od miejsca przeznaczenia	

Dane techniczne:

Dane	Jednostka	Metoda	
Gęstość w temp. 15 °C	kg/l	D 4052	0,850
Lepkość w temp. 40 °C	mm^2/s	D 445	165
Lepkość w temp. 100°C	mm^2/s	D 445	22,16
Wskaźnik lepkości (VI)		D 2270	161
Temperatura zapłonu (COC)	°C	D 92	226
Temperatura krzepnięcia	°C	D 6892	-40

Podane dane mogą ulec zmianie. Zasady działania producenta. Dane techniczne są typowe dla bieżących danych produkcyjnych i mogą ulec zmianie. Mają za zadanie opisywać produkty i dlatego nie powinny być interpretowane jako mające na celu zapewnienie pewnych właściwości. Nie mogą tym samym stanowić domniemania zobowiązania.

EUROLUB GmbH
Freisinger Strasse 25-27
85386 Eching / Niemcy
Tel. +49 8165 9591-0, Faks. +49 8165 9591-20
www.eurolub.com, info@eurolub.com

wydrukowano: 13.07.2020, z dnia 01.07.2020