

EUROLUB CLEANSTAR C2 5W-30

Opis / Zastosowania:	Uniwersalny, zapewniający oszczędność paliwa, olej silnikowy o niskiej zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki (SAPS) jest zalecany do stosowania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych, z turbodoładowaniem lub bez turbodoładowania, w samochodach osobowych i dostawczych z wydłużonymi okresami odpompowania oleju. Ze względu na niską zawartość popiołu siarczanowego, fosforu i siarki (SAPS) produkt ten może być stosowany w pojazdach z nowoczesnymi katalizatorami trójdrożnymi i filtrami cząstek stałych oleju napędowego. Należy przestrzegać instrukcji obsługi dostarczonych przez producentów pojazdów i silników.
-----------------------------	---

Można stosować w:	ACEA C2 API SN/CF PSA B71 2290 Renault RN 0700 Fiat 9.55535-S1
--------------------------	--

Dostawa:	Nr art. 223001	12 x 1 litr	butelka
	Nr art. 223005	4 x 5 litrów	kanister
	Nr art. 223020	20 litrów	kanister
	Nr art. 223060	60 litrów	hobok
	Nr art. 223208	208 litrów	beczka
	Nr art. 223100	Kontener	IBC

Dane techniczne:

Dane	Jednostka	Metoda	
Gęstość w temp. 15 °C	kg/l	D 4052	0,853
Lepkość w temp. 40 °C	mm ² /s	D 445	58,0
Lepkość w temp. 100°C	mm ² /s	D 445	10,2
Wskaźnik lepkości (VI)		D 2270	162
Temperatura zapłonu (COC)	°C	D 92	235
Temperatura krzepnięcia	°C	D 6892	-33

Podane dane mogą ulec zmianie. Zasady działania producenta. Dane techniczne są typowe dla bieżących danych produkcyjnych i mogą ulec zmianie. Mają za zadanie opisywać produkty i dlatego nie powinny być interpretowane jako mające na celu zapewnienie pewnych właściwości. Nie mogą tym samym stanowić domniemania zobowiązania.

EUROLUB GmbH Freisinger Strasse 25-27 85386 Eching / Niemcy Tel. +49 8165 9591-0, Faks. +49 8165 9591-20 www.eurolub.com , info@eurolub.com	wydrukowano: 13.07.2020, z dnia 01.07.2020
	Strona 1 z 1