

EUROLUB Multitec 10W/40

Produkteigenschaften: Anwendung:

Multitec 10W/40 ist als Universal-Leichtlauf- Motorenöl das ideale Öl für den gemischten Fuhrpark, wie er z.B. bei Speditionen, Kommunen und in der Bauindustrie anzutreffen ist. Ein einheitliches Motorenöl für alle Fahrzeuge schließt Verwechslungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher.

Multitec 10W/40 kann wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch in solchen mit Turboaufladung, ebenso eingesetzt werden wie in Benzin-Motoren und Diesel-Pkw-Motoren mit und ohne Turboaufladung. Herstellervorschriften sind zu beachten !!

Verwendbar für:

ACEA A3 / B4, E7
API CI-4 / SL
MB 228.3 / 229.1
MAN M 3275-1 Volvo VDS-3
Renault VI RLD/RLD-2 MTU Type 2
Cummins CES 20076 / 20077 / 20078
Mack EO-N / EO-M plus
Global DHD-1 Cat ECF-1-a / ECF-2
Deutz DQC III-10 Detroit Diesel 93K215
ZF TE-ML 07C

Lieferformen:

Art.-Nr. 317005	4 x 5 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 317020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 317060	60 Liter	Garagen-Fass
Art.-Nr. 317208	208 Liter	Blech-Fass
Art.-Nr. 317100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
Art.-Nr. 317000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB Multitec 10W/40
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0,867
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	85,8
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	13,8
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	156
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	222
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten.
Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.
Diese Angaben sollen das Produkte beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.